

# Plan Marche

## Bilan 2023 et perspectives 2024

12/12/2023

# Rappel sur les enjeux et objectifs du Plan Marche

## Enjeux :

- **Environnementaux** : Qualité de l'air / Réduction des Gaz à Effet de Serre / « Plan Climat-Air-Energie Territorial ».
- **Santé** : Augmentation des capacités physiques / Première activité sportive abordable.
- **Sociétaux** : Développer la vie de quartier / favoriser les rencontres / un choix de société (Low développement)

## Objectifs :

- **Favoriser les déplacements du quotidien** à pied sur la commune. Relier les parcs / Aller vers la ville du ¼ d'heure.
- Rendre le « Plan Marche » **accessible à tous**.
- **Donner envie** de marcher, de se promener, de faire du sport. Relier la montagne à l'Isère.





# Chronologie de la participation

Elaboration des  
outils de diagnostic

Outils disponibles sur la  
plateforme « **jeparticipe** »

Analyse des données

Avril  
2022

Juin  
2022

Octobre  
2022

Décembre  
2022

Février  
2023

Mars  
2023

8 juin :

Réunion avec le **groupe  
de travail Mobilité (CEM)**

22 juin :

Présentation des outils à la  
**Commission Extra  
Municipale**

9 Février :

Retour sur la participation

13 Mars :

**Vote de la  
délibération-cadre**



# Bilan de la participation

Lien pour télécharger le bilan de la participation au diagnostic « Plan Marche » :

<https://meylan.metropoleparticipative.fr/participation/43328/43285-espace-participatif.htm?access=1&tab=43568>



	Motif du déplacement	Problèmes et points négatifs rencontrés sur le trajet	Points positifs rencontrés sur le trajet	Y a-t-il une raison à privilégier ce trajet plutôt qu'un autre ?
Parcours numéro 1 de domicile à: commerces Haut-meylan puis retour au domicile	courts	- chemin de Bézuvière : trop de circulation automobile et trottoir trop étroit - avenue des 9 Jours : trottoir de voitures trop étroite - chemin de Bézuvière : trottoir de voitures trop étroit	/	chemin le plus court
Parcours numéro 2 de domicile à: domicile via bassin du Houssin - Zone industrielle puis au étangs	promenade	- les automobilistes ne respectent pas toujours le passage piétons de la rue des 4 chemins et ne respectent pas non plus les 30 km/h - absence de possibilité de traverser le ruisseau	- chemin très agréable depuis le début des chemins jusqu'au bassin du Houssin : végétation avec arbres matures, petit bois de nature du bassin du Houssin, magnifique parc des étangs et très beau quartier de Bézuvière	/
Parcours numéro 3 de domicile à: commerces Buech	courts	aucun	- beaucoup de verdure sur la 1ère partie du trajet avec les parcs du Bouquet et des Bochers - côté des chemins vers le centre commercial de Buech très agréable	plus agréable que de suivre tout le temps la route

Remarque générale : On apprécie énormément tous les chemins mais surtout ceux qui ont beaucoup de nature présente, qui sont bien entretenus, de sécurisés de l'automobiliste.



Source : Plan marche / résultats de l'outil 2 / points négatifs énumérés par les habitants.





## Béalières / Bérivière / Malacher / Inovalée

- Outil 1 : 16 participants
- Outil 2 : 22 participants

La qualité des déplacements piétons dans le quartier  
(Selon les usagers)



### Points positifs

- **Vue sur les montagnes.**
- Proximité des **parcs**, des **commerces** et **services**.
- **Les Béalières :**
  - **Qualité des cheminements**, de nombreuses variantes possibles
  - Environnement agréable, **présence de nature et de végétation**
  - Possibilité d'emprunter des chemins loin de la circulation

- **Chemin des Prés et Chemin des Clos : Inadaptés aux piétons.** Manque de végétation.
  - **LCR des Tilleuls et de la Roselière / Allée des Freines : Mauvais état des revêtements.**
  - **Parc du Bâchais : Revêtements trop irréguliers** pour des fauteuils roulants.
  - **Les Béalières : Éclairage globalement déficient.**
- Les chiens non tenus en laisse dans les parcs.

### Améliorations proposées

- **Meilleure signalisation des voies piétons / cycles** pour un meilleur partage de la chaussée.
- Mise en place de **contrôles sur la Chronovélo.**
- Davantage de contrôle de police (30 km/h et les chiens dans les parcs)
- Campagne de **rénovation des revêtements.**
- **Davantage d'espaces verts dans inovalée** et des voies piétonnes mieux balisées / Davantage de végétation sur les cheminements.
- Des arbres et des treilles pour **faire de l'ombre et créer des corridors de fraîcheur.**

# Délibération cadre du 13/03/2023

Lien pour télécharger la délibération cadre « Plan Marche » du 13/03/2023 : <https://publiact.fr/documentPublic/64796>

Publié le 17/03/2023  
et inséré au recueil des actes  
administratifs  
de la commune de Meylan



**ID de l'acte** : 038-21380229100012-  
20230313-50103-DE-1-1 (24)  
**Accusé réception en préfecture le** : 17  
mars 2023 (24)

## Délibération du conseil municipal

Délibération n°2023-03-13-26	L'an deux mille vingt-trois, le 13 mars, le conseil municipal dûment convoqué, s'est réuni à 18h00 en session ordinaire au lieu habituel de ses séances, sous la présidence de Monsieur Philippe CARDIN.
------------------------------	--

### Objet: PLAN MARCHÉ - Délibération cadre

- **Vu** l'article L2121-29 du CGCT qui dispose "Le conseil municipal gère par ses délibérations les affaires de la commune"

**Considérant** que parmi les modes actifs de déplacements que la ville entend favoriser dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air, la santé et le bien être des habitants, ceci dans un contexte de dérèglement climatique et d'augmentation des coûts de l'énergie, la marche occupe une place essentielle. En effet, il s'agit de l'activité physique la plus naturelle et la plus accessible au plus grand nombre, gratuite à condition que la collectivité rende son exercice praticable.

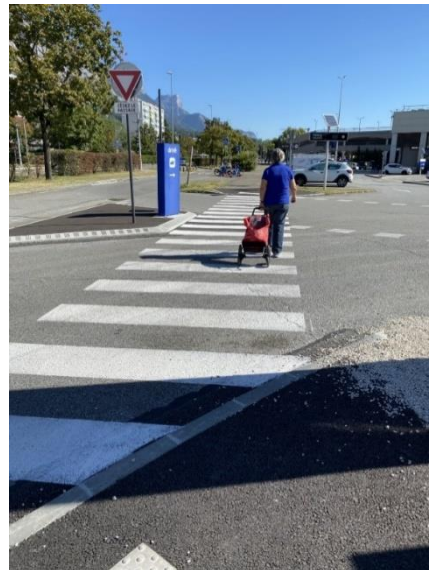
La marche occupe une place essentielle parmi les modes actifs de déplacements que la Ville entend favoriser dans l'objectif d'améliorer la qualité de l'air, la santé et le bien être des habitants,

# Actions et Investissements 2023





Toilette sèche dans le Parc du Bruchet



Création d'une **traversée piétonne** le long de Carrefour Meylan



Réfection de **cheminements déformés** parc du Bruchet



Création de **bandes piétonnes** sur le chemin de l'église / Test



« **Rue aux enfants** » 2023 / Haut-Meylan



# Investissements Plan Marche 2022-2023

---

**GAM-Proxi 2023**  
= 48 628,32 euros TTC

**+**

**Ville de Meylan 2022**  
= 70 000 euros TTC

**+**

**Ville de Meylan 2023**  
= 180 000 euros TTC

Total = 298 628,32 euros TTC

# Investissements Grenoble Alpes Métropole

Localisation	Commande	Avancement	Coût	Budget relié
<b>Chemin de l'église</b>	Chaussée à voie centrale banalisée.	Réalisé	2 682,00 TTC	GAM -Proxi
<b>Avenue du Granier</b>	Remplacement de coussin PVC en enrobés + 2 séparateurs de voies	Réalisé	8 000, 76 TTC	GAM -Proxi
<b>Contre allée entre l'avenue de Verdun et le parking de Carrefour Meylan</b>	Création d'une traversée piétonne + déplacement d'îlot	Réalisé	8 606,4 TTC	GAM -Proxi
<b>Chemin de la Dhuy</b>	Mise aux normes d'une traversée piétonne	Réalisé	7 692 TTC	GAM -Proxi
<b>Chemin des Béalières</b>	Marquage de plusieurs traversées piétonnes sur la chrono vélo	Réalisé	2 400,60 TTC	GAM -Proxi
<b>Allée de la Roselière (sous lycée du Grésivaudan)</b>	Reprise de pavés	Réalisé	8 994,24 TTC	GAM -Proxi
<b>Chemin des Acacias</b>	Rampant pour les PMR	Réalisé	4 455,12 TTC	GAM -Proxi
<b>Rue des Aiguinards</b>	Rabotage et sablage des traversées piétonnes	Réalisé	5 198,4 TTC	GAM -Proxi
<b>Rue Beausoleil + traversée avenue des 7 Laux</b>	Marquage traversée + piste cyclable	Réalisé	599,40 TTC	GAM -Proxi
<b>Carré la Poste</b>	Refaire la piste cyclable devant le carré la poste	Réalisé	Budget GER	GAM-GER
<b>Total</b>			<b>48 628,32 TTC</b>	

# Investissements Ville de Meylan

Localisation	Commande	Avancement	Coût	Budget relié
<b>RPA « Pré blanc »</b>	Réfection de la cour extérieure	Réalisé	<b>70 000 TTC (budget 2022)</b>	Ville de Meylan
<b>Rue des Aiguinards</b>	Passage en zone de rencontre + marquage d'animation	Réalisé	20 000 TTC	Ville de Meylan
<b>Parc du Bruchet</b>	Toilettes sèches : fourniture + pose	Réalisé	41 334,37 TTC	Ville de Meylan
<b>LCR des Tilleuls</b>	Reprise rampe d'accès + accès en enrobés	Décembre - Janvier 2024	12 758,85 TTC	Ville de Meylan
<b>Parc du Bruchet</b>	Reprise enrobés zone 1 et 2	Décembre - Janvier 2024	71 209,74 TTC	Ville de Meylan
<b>Chronovélo</b>	Fourniture et installation de 16 bancs sur des dalles béton	Février 2024	34 771,2 TTC	Ville de Meylan
<b>Total</b>			<b>250 000 TTC</b>	



# De nouveaux bancs dans l'espace public

---

## Objectifs :

- **Augmenter le nombre** de bancs.
- **Adapter davantage l'offre** de bancs aux personnes âgées et aux malvoyants.
- **Prioriser les bancs relais** : bancs situés proche des cheminements destinés aux courtes pauses lors des déplacements.
- Augmenter le nombre de bancs aux **arrêts de bus**.



ville de  
meylan

## Adaptés aux personnes âgées

- Une assise plus haute
- Des accoudoirs



## Adaptés aux malvoyants

- Accentuer les contrastes entre le sol/le mur/l'environnement global du banc
- Accentuer les contrastes entre l'assise et le piètement du banc



EXOTIQUE  
Lasure naturelle



EXOTIQUE  
Lasure acajou



EXOTIQUE  
Lasure noyer



# Stratégie d'implantation des bancs

## Le long d'axes prioritaires :

- **Chronovélo**
- De la **RPA** à la place de la Louisiane/parc du Bruchet/Carrefour...
- De la **maison des ombrages** à la place de la Louisiane/Carrefour/Parc des Aiguinards...
- **Parcours Haut-Meylan** (de verger en verger)
- Ajouter des bancs supplémentaires à certains **arrêts de bus**

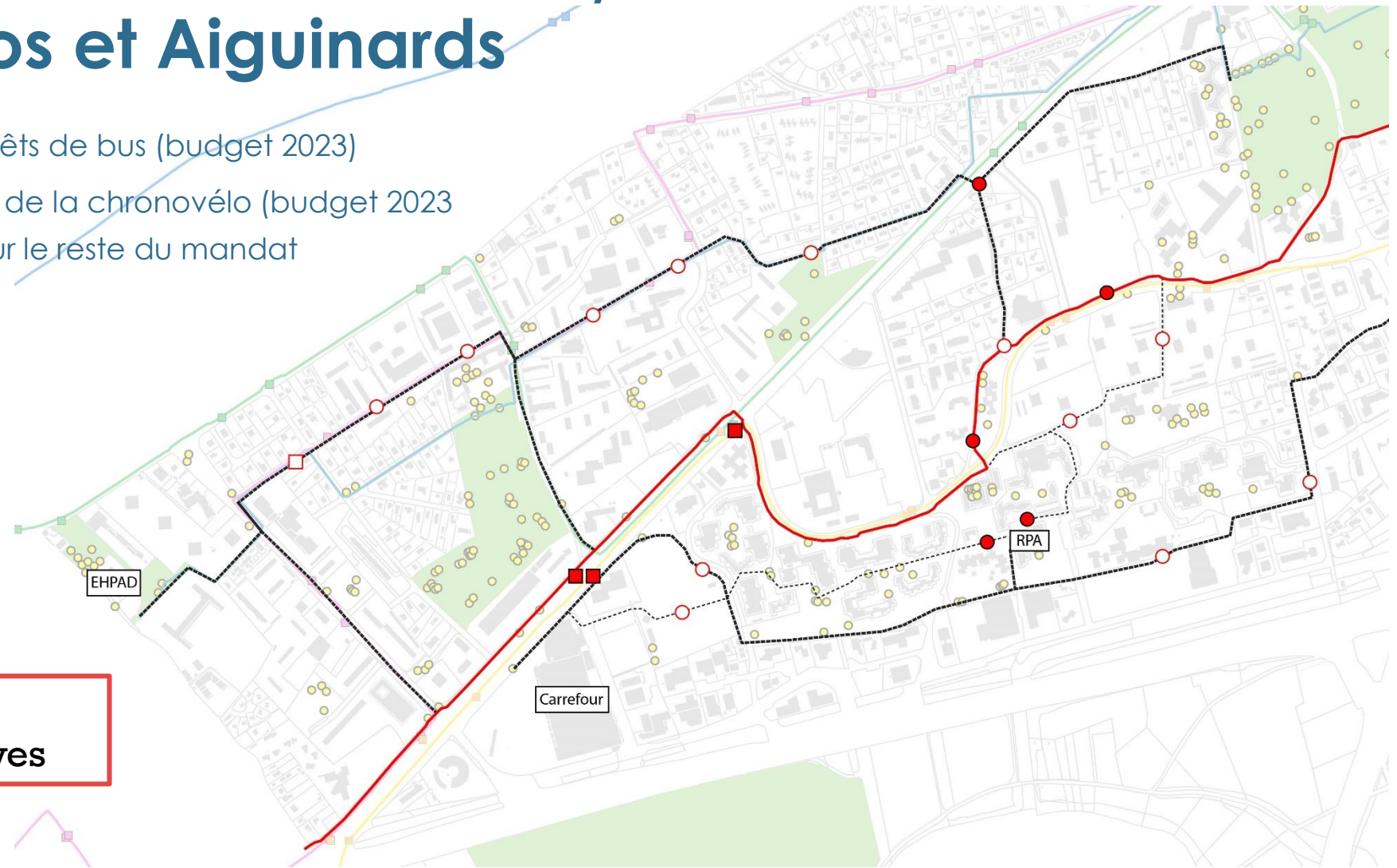
## Stratégie 2023 / 16 bancs :

- Le long de la chronovélo + 3 arrêts du C1



# L'implantation sur la chronovélo / Quartiers Buclos et Aiguinards

- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
- Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
- Proposition d'implantations pour le reste du mandat
- Bancs existants

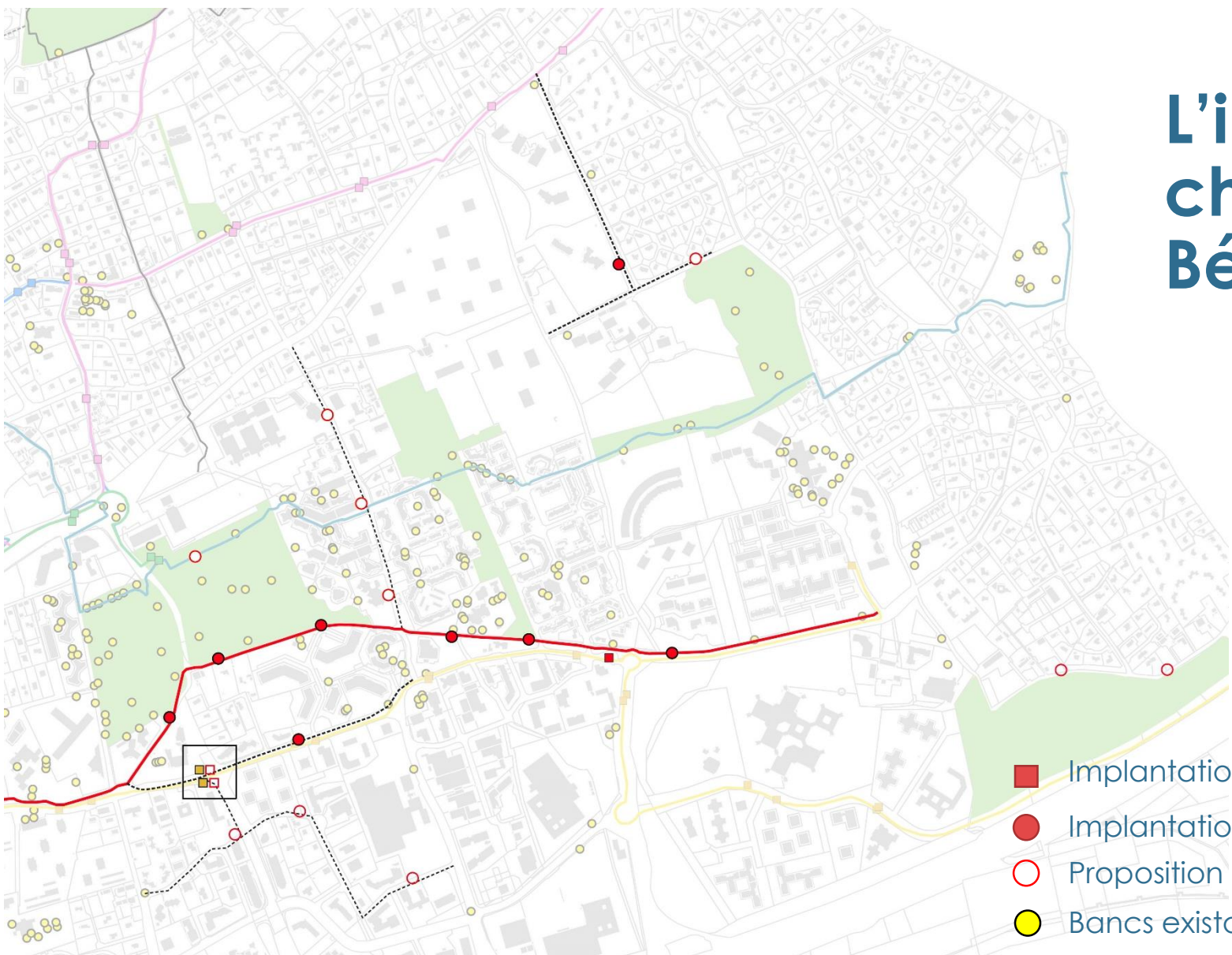


Document de travail  
Propositions non définitives



# L'implantation sur la chronovélo / Quartiers Béalières - Inovalée

Document de travail  
Propositions non définitives

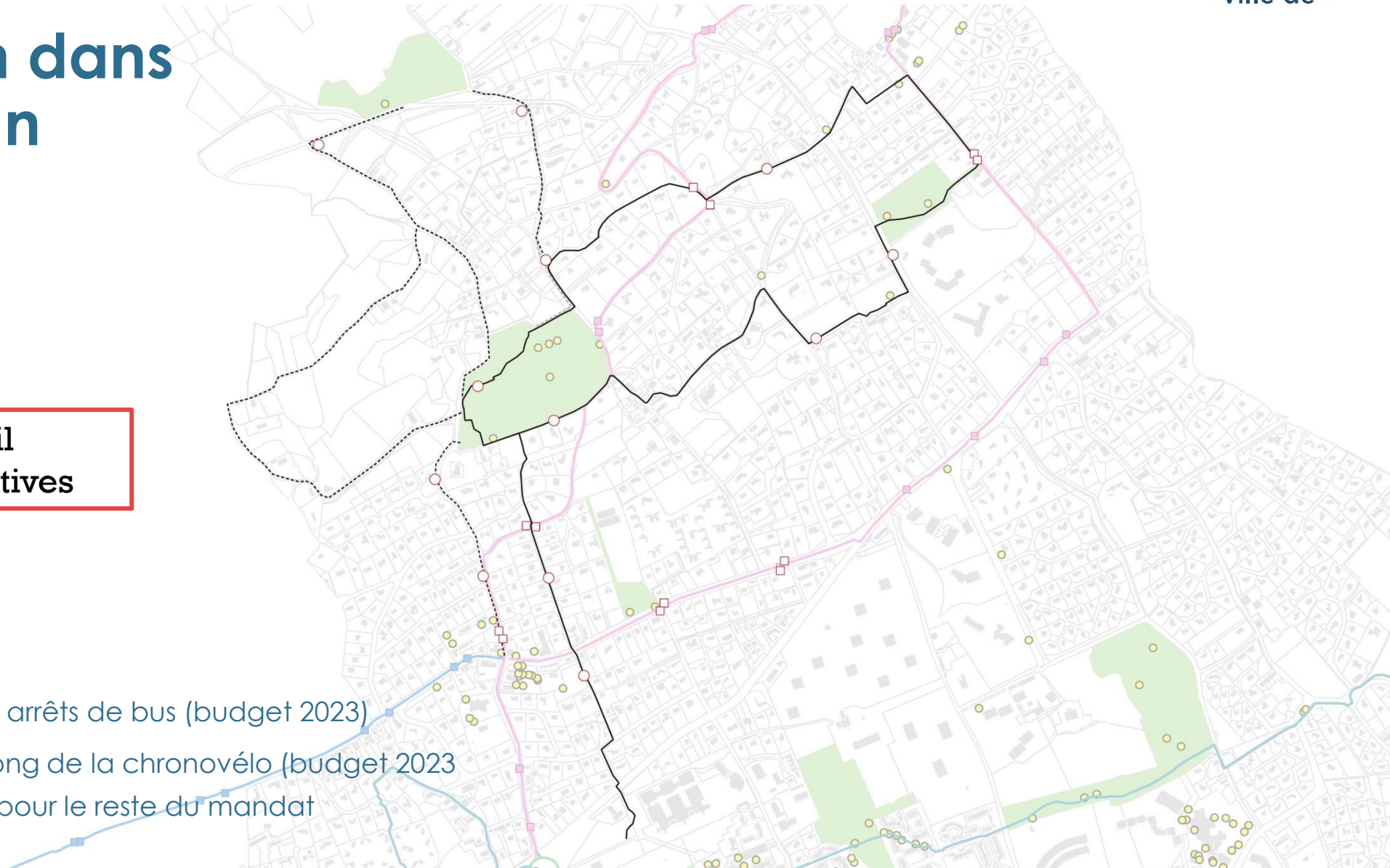
- 
- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
  - Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
  - Proposition d'implantations pour le reste du mandat
  - Bancs existants



# L'implantation dans le Haut Meylan

Document de travail  
Propositions non définitives

- Implantation des bancs aux arrêts de bus (budget 2023)
- Implantation des bancs le long de la chronovélo (budget 2023)
- Proposition d'implantations pour le reste du mandat
- Bancs existants





# La participation au cœur du processus

## SIGNALER UN PROBLÈME D'ACCESSIBILITÉ

[Accueil](#) ▶ [Vie quotidienne](#) ▶ [Actions sociales](#) ▶ [Handicap et accessibilité](#) ▶ [Signaler un problème d'accessibilité](#)

**Formulaire bientôt disponible**  
sur le site de la mairie (Janvier 2024)

**Vos coordonnées**

Nom \*  Prénom \*

Mail de contact \*  Téléphone

Les services de la ville ne vous contacteront que pour des précisions concernant votre demande et uniquement si cela est nécessaire pour la prise en charge de cette dernière. Ces coordonnées ne seront pas utilisées à d'autres fins.

**Le problème d'accessibilité rencontré**

Secteur \*

Béalières  Buclos - Grand-Pré  Charlaix - Maupertuis  Haut-Meylan  Plaine fleurie - Aiguinards - Revirée

Localisation précise du problème \*  Décrivez le problème d'accessibilité rencontré \*

Indiquez une adresse et/ou tout élément qui vous paraîtrait pertinent pour localiser le problème.

N'hésitez pas à détailler votre réponse.

Vous pouvez joindre une à 3 photos du problème constaté afin que nos services disposent d'un maximum d'éléments pour prendre en charge votre demande.

Photo 1   Aucun fichier sélectionné. Photo 2   Aucun fichier sélectionné.

# La participation au cœur du processus

## Le budget participatif, un bon moyen de faire remonter de l'information

Des **arceaux à vélo** à moins de 50 m de chaque entrée d'école  
Sécurisation et signalisation des **abords des écoles** du Haut-Meylan  
Des **garages à vélos sécurisés** dans le bas de la commune pour les habitants des pentes  
Des **feux piétons dans le Haut-Meylan** + passages piétons peints  
Des **arrêts de bus 42 protégés** dans le Haut-Meylan  
Des **itinéraires inter-quartiers** pour les piétons  
Sécurisation et **signalisation de la traversée** de l'avenue du Granier aux abords des écoles des Béalieres  
**Réserver les places de parking les plus proches d'une école aux vélos** et autres véhicules zéro émission  
A41 sens Crolles vers Grenoble : **réduire la vitesse à 90 km/h** avant l'entrée de rocade à 70 km/h  
La nuit, réduire la vitesse maximale autorisée sur les voies rapides proches de Meylan  
**Radar piste cyclable**  
**Circulation apaisée sur le chemin de Bérivière**  
**Ramassage scolaire** pour l'école Grand Pré  
**Respirons et dormons**  
Ralentisseur sur l'avenue du Grésivaudan  
**Panneaux indicateurs sur les pistes cyclables**  
**Un tram à Meylan!**  
Sécurisation de la piste cyclable de la clinique du Grésivaudan au lycée du Grésivaudan  
Sécurité routière et civile sur st le chemin de st Bruno  
Des **poubelles à proximité des bancs**



Budget participatif 2023 : plantation d'une micro-forêt  
Place des Chalendes



ville de  
**meylan**

---

# Budget 2024

# Priorisation 2024

# Budget 2024

---

## Budget Plan Marche :

- **GAM-Proxi : 79 000 €** (report de 40 000 € du budget 2022 non utilisé)
- **Ville de Meylan : Plan marche 70 000 €**

## Autres budgets potentiels :

- **GAM-GER** (Grand Entretien-Renouvellement de voirie)
- **GAM-Projet C1+**
- **GAM-Plan Canopée** : couvert végétal et perméabilisation des sols
- **Ville de Meylan : Projet passerelle du Monarié 50 000 €** / Budget entretien des espaces extérieurs



# Rappel des orientations du Plan Marche

## **Favoriser les déplacements du quotidien à pied et permettre d'accéder facilement :**

- Aux écoles commerces et arrêts de bus
- Aux espaces de loisirs de proximité comme les parcs ou les établissements culturels et sportifs
- Souhait de relier les parcs et de relier la montagne à l'Isère

## **Favoriser l'accessibilité des déplacements :**

- Le plan marche s'adresse à toutes et à tous, personnes jeunes ou âgées, valides ou en situation de handicap.

## **Donner envie de marcher :**

- Assurer un confort de marche suffisant (ombrage, bancs, toilettes, accès à l'eau)
- Améliorer la lisibilité et visibilité des cheminements
- Sensibiliser et encourager les bonnes initiatives comme l'organisation de challenges mobilités

# Priorisation 2024

---

## GAM-Proxi :

- Sécurité piéton Haut-Meylan / Charlaix – Maupertuis
- Groupe scolaire du Haut-Meylan
- Marquage et signalisation des voies vertes
- Sécurité chemin des Acacias partie Ouest
- GER : Rue des Peupliers, Chemin de Bérivière ...

## Ville de Meylan :

- Stratégie bancs 2024
- Reprise de cheminements piétons (Bachais, Charlaix...)
- Création d'un parcours de randonnée/balade dans le Haut-Meylan
- Réflexion sur une signalétique adaptée au plan marche pour une opération sur le budget 2025
- « Rue aux enfants » 2024
- Accentuer les liens entre la commission accessibilité et le service aménagement



**Merci pour votre attention  
votre participation  
Bonne soirée à tous**